

ISSN 1335-5740



A BEZPEČNOST

ZBRANE

XII. ročník
6 2011



epos

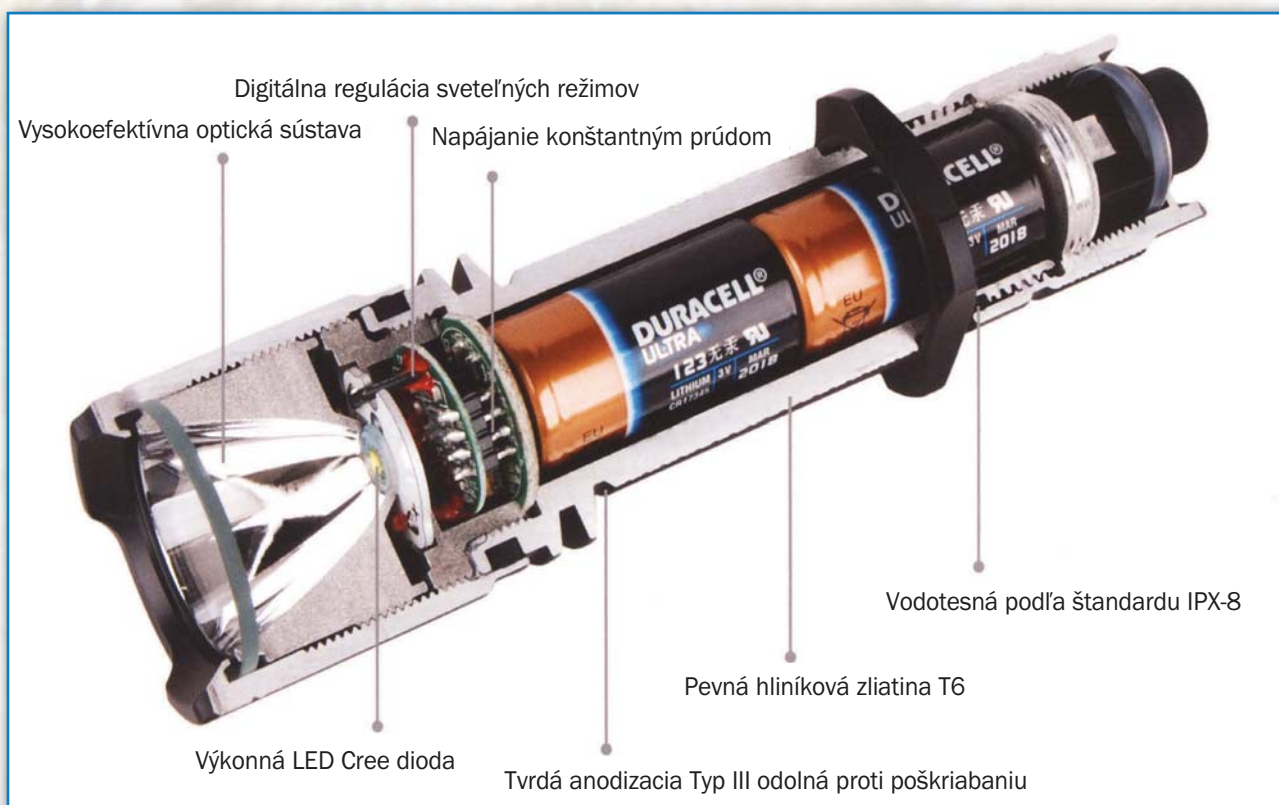
TEST LED BATERKY FENIX TK15 A NABÍJAČKY WF139



1. Taktická LED baterka Fenix TK15

Firma ARIGA, s.r.o. z Prahy (svitilny@ariga.cz, www.svietidla-fenix.sk) poskytla našej redakcii baterku Fenix TK15 Premium R5. Vďaka nárazuvzdornej a vode odolnej konštrukcii je táto taktická baterka vhodná na profesionálne použitie

v extrémne drsných terénnych podmienkach, napr. pri expedíciách, turistike, poľovníctve a rybárstve, ako aj pre ozbrojené zložky. Vďaka masívnemu prevedeniu a kompaktnosti je skutočne pevná ako „tank“. Požiadali sme dlhoročného spolupracovníka T. Krivjanského, aby ju otestoval.



Podľa technických údajov a parametrov baterka Fenix TK15 Premium R5 dosahuje svetelný tok až 337 lúmenov (ANSI) a dosvit až 215 metrov. Je vybavená najnovšou LED Cree diódou XP-G, ktorá ponúka až päť režimov osvetlenia (prepínaných bočným tlačidlom pod reflektorom). Napájanie baterky je kontrolované digitálne – aj pri znižovaní napätia (pri pozvoľnom vybití) batérií zabezpečuje konštantný prúd a stály svetelný výkon.

Parametre baterky: Vysoko efektívnu optickú sústavu baterky tvorí prémiová R5 verzia (139 až 148 lm pri 350 mA) s účinnou Cree XP-G LED (Light Emitting Diode) diódou s maximálnou životnosťou 50 000 hodín. Svetidlo má päť režimov výkonu: 1. nízky, 5 lumenov (142 hodín), 2. stredný, 47 lumenov (23 hodín), 3. vysoký, 143 lumenov (6,5 hodiny), 4. a 5. turbo, resp. stroboskop, 337 lumenov (životnosť 1,8 hodiny). Hladký hliníkový reflektor modeluje perfektný svetelný kužeľ s dosvitom cez 215 metrov (11 592 cd). Zabudovaná elektronika zabezpečuje digitálnu konštantnú reguláciu výkonu.

Baterka je napájaná buď dvomi 3 voltovými lítiovými batériami typu CR123A alebo jednou vysokokapacitnou Li-ion batériou

18650. V turbo režime majú najväčšiu životnosť lítiové batérie Panasonic CR123.

Rozmery: dĺžka tela: 14,5 cm; priemer hlavy: 3,4 cm a priemer tela: 2,5 cm sú dostatočne malé, aby baterka nezavadzala. Vďaka vodotesnému plášťu vyrobenému z leteckého tvrdeného hliníka je odolná proti nárazu i pri páde z výšky 1,5 metra. Povrch je odolný proti poškriabaniu (typ III hard anodized). Vodotesnosť bola testovaná podľa štandardu IPX-8 (v hĺbke 2 metre svietila viac ako 30 minút). Vďaka povrchovej úprave neprekľzáva v ruke a neatáča sa pri položení. Zapínanie a vypínanie umožňuje vypínač na konci baterky (momentary on/off). Ku bežnému vybaveniu svetidla patrí šnúrka na zápästie, spona a puzdro na opasok, náhradné krúžky a chránič vypínača. Záujemca si môže dokúpiť: taktický káblový spínač AR102, otočné puzdro, červený filter Fenix TK, zelený filter Fenix TK, všesmerový difúzer Fenix TK, výstražný dopravný kužeľ a svetelný nástavec. Môže si objednať aj ďalšie príslušenstvo: držiak na bicykel, lištu na hlaveň zbrane, držiak na optiku, biely smerový difúzer.

Výsledky testovania: Pri zapnutí som stlačil vypínač umiestnený na konci svetidla. Stlačením bočného tlačidla pod reflektorom som počas prevádzky prepínal medzi jednotlivými svetelnými režimami. Na prepnutie do stroboskopického režimu ho treba pridržať približne 1 sekundu.

Niektoré parametre svetidla (svetelný tok, výdrž batérií, vodotesnosť, dosvit a nárazuvzdornosť v súlade s normou ANSI/NEMA FL 1-2009) som si preveril. Baterka svietila pri plnom výkone temer dve hodiny (garancia 1,8 hod.). Neprestala svietiť, ani keď som ju pustil z ruky (z úrovne očí) na asfalt. Svietila aj po ponorení do viac ako meter hlbokoj vody, ale tých tridsať minút som radšej neriskoval. V teréne za hviezdinatej noci osvetlila svah vzdialený 300 metrov – na viac ako dvesto-päťdesiat metrov som rozoznal podrobnosti (stromy a kríky). Prepínanie do jednotlivých svetelných režimov bolo plynulé a jednoduché.

Vodotesnosť zabezpečujú ochranné gumové krúžky na pohyblivých častiach svetidla. Treba ich kontrolovať, pravidelne premazávať a v prípade poškodenia radšej vymeniť. Ak baterka bliká alebo sa nerozsvieti, na vine môžu byť temer vybité batérie alebo sú kontakty zanesené a treba ich očistiť – najlepšie molitanom namočeným v alkohole. Často sú však len uvoľnené pohyblivé časti baterky (hlava, príp. telo či zadná časť svetidla) a stačí ich dotiahnuť.

2. Nabíjačka UltraFire WF-139

Napájanie baterky TK15 je lacné a jednoduché vďaka spoľahlivej nabíjačke UltraFire WF-139 určenej pre 3,7 voltové lítium-iónové nabíjateľné batérie. Ide zrejme o najuniverzálnejšiu nabíjačku na trhu. Vyznačuje sa krátkym časom dobíjania a nabíja prakticky všetky dostupné typy a veľkosti Li-ionových batérií valcovitého tvaru používané na napájanie výkonných LED bateriek.

Parametre nabíjačky: Výstupné napätie nabíjačky je 4,2 V a dobíjací prúd je 450 mA pre každú pozíciu. Dobíja nielen dlhšie batérie 14500, 14650, 17500, 17670, 18500, 18650, ale po aplikácii adaptéra aj kratšie Li-ion 3,7 voltové batérie RCR123/16340 a 10440. Adaptér – hliníkový valček je potrebné vložiť medzi záporný pól batérie a kontakt nabíjačky. Vďaka dvom nezávislým pozíciám je možné dobíjať aj dve rôzne dlhé batérie naraz. Nabíjanie kontroluje mikroprocesor, ktorý po dobití batérie nabíjačku automaticky vypne. Doba dobíjania je obvykle 5 až 7 hodín pre 18650 a 1 až 2 hodiny pre RCR123 (Li-ion typu 16340). Počas nabíjania svieti červená kontrolka (pravidelne bliká zelenou farbou), po ukončení nabíjania sa rozsvieti zelenou farbou. Vďaka európskej zástrčke a rozpätiu vstupného napätia od 100 do 240 V (50 až 60 Hz) je použiteľná celosvetovo. Má aj konektor pre prípadný 12 V alternatívny zdroj. Napájací kábel na 12 V a autoadaptér síce nie sú súčasťou balenia, možno ich však dokúpiť. Napájací kábel na 230 V je súčasťou balenia. Rozmery nabíjačky: dĺžka 13,5 cm, šírka 6 cm a výška 3 cm, hmotnosť: 215 g, záruka 2 roky.

Li-ion batérie nemajú pamäťový efekt a preto ich na rozdiel od NiMH batérií netreba pred nabitím úplne vybiť. Naopak – hlboké vybijanie im neprospieva, preto je lepšie vymeniť či dobiť ich skôr, ako sa úplne vybijú. Odporúča sa dobíjať batérie po každom dlhšom svietení. Neodporúča sa nechať baterky v nabíjačke, aj keď už signalizuje koniec nabíjania. Vzhľadom k zahrievaniu nabíjačky aj batérií sa treba vyhýbať horľavým materiálom (napr. kobercom či čalúnenému nábytku ako podkladu pre nabíjačku).

Nabíjačka nie je určená pre nabíjanie LiFePO4 batérií.

Autor textu a foto:

Tomáš Krivjansky, www.krivjansky.sk

